



**PRZYGOTOWANIE DOKUMENTACJI DLA
PROJEKTU ZAKOPANE/ KOŚCIELISKO-ROZWÓJ
INFRASTRUKTURY REKREACYJNEJ”
BENEFICJENT GMINA MIASTO ZAKOPANE**

**Janusz Majcher
Burmistrz Miasta Zakopane**

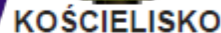
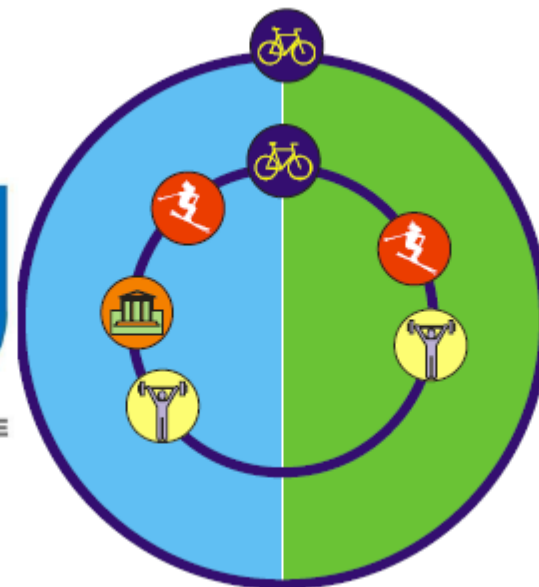
Zaprasza

Wspólnie zdecydujemy o Naszym Mieście

„Przygotowanie dokumentacji dla projektu Zakopane/ Kościelisko- rozwój infrastruktury rekreacyjnej”

projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, Działanie 9.3.

Przygotowanie inwestycji strategicznych. MRPO.09.03.00-12-029/14



LOGIKA INWESTYCJI

Badania ruchu turystycznego Województwa Małopolskiego:

badanie pokazało, iż dominującym celem przyjazdu do małopolski jest chęć wypoczynku, zwiedzania zabytków oraz „turystyka aktywna”. W ramach kategorii „turystyka aktywna” najczęściej wymienia się narciarstwo oraz wędrowki po szlakach .

Głównym celem przyjazdu na teren Podhala wskazano w sezonie zimowym narciarstwo, sezon letni zaś spacer i wędrówki piesze (góry). W trzecim kwartale 2012 roku - 14% deklaroowało jako cel wizyty wędrówki po szlakach, a 1,7% wycieczki rowerowe.

POTRZEBA STWORZENIA NOWEGO PRODUKTU TURYSTYCZNEGO



PRZYGOTOWANIE INWESTYCJI

2012 rok – Marszałek Województwa Małopolskiego powołuje do życia Forum Subregionu Podhalańskiego w ramach tworzonej Strategii Subregionalnego Programu Rozwoju (SPR) na lata 2014-2020, który wchodzi w skład pakietu programów strategicznych do roku 2020. Program będzie najważniejszym narzędziem zarządzania rozwojem regionu w najbliższych latach. – region podhalański. SPR ma za zadanie wskazać politykę rozwoju dla każdego z pięciu obszarów województwa w oparciu o ich atuty. Ma także przyczynić się do większego zaangażowania i współpracy lokalnych środowisk na rzecz przygotowania wspólnych przedsięwzięć ważnych dla rozwoju subregionu.

Przedstawicielami samorządów gminnych zostają Janusz Majcher Burmistrz Miasta Zakopane oraz Stanisław Łukaszczyk Wójt Gminy Bukowina Tatrzańska



PRZYGOTOWANIE INWESTYCJI C.D.

maj 2013 rok – rozpoczęcie naboru projektów do Banku Projektów Regionalnych. Gmina Miasto Zakopane zawiera porozumienia z gminami powiatu tatrzańskiego i nowotarskiego i przesyła Karty projektów (8 zadań/projektów) w tym 3 wpisujące się do zadań Regionalnych w ramach PROGRAMU STRATEGICZNEGO DZIEDZICTWO I PRZEMYSŁY CZASU WOLNEGO tj.:

1. Ścieżki aktywnego wypoczynku
Zadanie dot. budowy ścieżek aktywnego wypoczynku – tras rowerowych – projekt z TPN,
Gminą Miasto Zakopane, Gminą Maków Podhalański, Gminą Białý Dunajec ,Gminą Jordanów , Gminą Rabka Zdrój,
Gminą Poronin, Gminą Zawoja
2. Rozwój bazy sportowej Gminy Miasto Zakopane szansą na rozwój subregionu podhalańskiego Zadanie dot. budowy hali sportowej przy Gimnazjum nr 1 w Zakopanem
3. Rozwój infrastruktury sportów zimowych dla organizacji imprez najwyższej rangi w subregionie podhalańskim Zadanie dot. budowy tras biegowych – partner Gmina Kościelisko



PRZYGOTOWANIE INWESTYCJI C.D.

maj 2013 rok

Urząd Marszałkowski dokonuje wstępnej selekcji projektów zgłoszonych do Banku Projektów uznając projekt GMZ + Kościelisko jako kluczowy dla rozwoju regionu i przesyła zaproszenie do złożenia wniosku aplikacyjnego w ramach MRPO na lata 2007 -2013 Pomoc Techniczna.

lipiec 2013

Gmina Miasto Zakopane składa fiszkę projektu

styczeń 2014

Zarząd Województwa Małopolskiego Uchwałą nr 40/14 wprowadza projekt na listę projektów strategicznych Województwa Małopolskiego i zaprasza do złożenia pełnej dokumentacji celem uzyskania dofinansowania ze środków Unii Europejskiej

marzec 2014

zawarcia umowy o współpracy z gminą Kościelisko i złożenie wniosku aplikacyjnego

czerwiec 2014

decyzja o przyznaniu dofinansowania



27 MIESIĘCY - OD IDEI DO
DOFINANSOWANIA
„Przygotowanie dokumentacji dla projektu Zakopane/ Kościelisko-
rozwój infrastruktury rekreacyjnej

Wartość projektu
1 239 225,00

786 585,00
Zakopane

452 640,00
Kościelisko

70 % dofinansowania
do kwoty netto

„Przygotowanie dokumentacji dla projektu Zakopane/ Kościelisko- rozwój infrastruktury rekreacyjnej”

projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, Działanie 9.3.
Przygotowanie inwestycji strategicznych. MRPO.09.03.00-12-029/14



Termin wykonania i uzyskania
prawomocnego pozwolenia na
budowę dla inwestycji
15 czerwca 2015 roku

ZAKRES PROJEKTU PODLEGAJĄCEGO DOFINANSOWANIU

1. Wykonanie prac geodezyjnych wraz z dokumentacją geodezyjno – kartograficzną
2. Wykonanie koncepcji architektonicznej
3. Wykonanie analizy wariantowości inwestycji
4. Wykonanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych
5. Wykonanie projektu budowlanego celem uzyskania decyzji pozwolenie na budowę w tym mapy
6. **Wspólny dokument Wykonanie stadium wykonalności wraz z analizą finansową dla projektu dla uzyskania dofinansowania**



KONCEPCJA REALIZACJI INWESTYCJI STRATEGICZNEJ

Główny dokument projektu zawierający analizę otoczenia, zidentyfikowanie potrzeb, zakres rzeczowy inwestycji strategicznej, dane techniczne inwestycji strategicznej, cele inwestycji, harmonogram realizacji inwestycji, opis działań, kalkulacja kosztów, *analiza finansowa*, trwałość projektu, analiza ryzyk



KONCEPCJA REALIZACJI INWESTYCJI STRATEGICZNEJ

„Przygotowanie dokumentacji dla projektu Zakopane/ Kościelisko-
rozwój infrastruktury rekreacyjnej”

**Szacowana wartość projektu
inwestycyjnego**
90 170 772,70

58 473 185,00

Zakopane

31 697 587,70

Kościelisko

termin aplikacji 2015 rok
Realizacja 2015- 2017/18
Możliwe dofinansowanie 70 % KW

„Przygotowanie dokumentacji dla projektu Zakopane/ Kościelisko- rozwój infrastruktury rekreacyjnej”

projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, Działanie 9.3.

Przygotowanie inwestycji strategicznych. MRPO.09.03.00-12-029/14



KONCEPCJA REALIZACJI INWESTYCJI STRATEGICZNEJ

Koncepcji Budowy Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych

Głównym celem inwestycji jest wspieranie rozwoju turystyki i rekreacji poprzez tworzenie brakujących usług i produktów w regionie podhalańskim, w tym tworzenie nowych produktów i usług turystycznych w postaci miejsc aktywnej rekreacji.

Wytworzenie w Zakopanem i gminie Kościelisko ogólnodostępnych obszarów rekreacji i odpoczynku.

Rozszerzenie oferty turystycznej i poprawa jakości produktu turystycznego oferowanego przez partnerów projektu oraz zwiększenie w wyniku tego liczby turystów, a w konsekwencji podniesienia poziomu gospodarczego obszaru objętego projektem. Rozwój nowych produktów turystycznych służących rozwojowi gospodarczego Podhala, w tym: turystyka rowerowa, turystyka rekreacyjna, turystyka ekstremalna, turystyka kulturowa. Podniesienie poziomu infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej w Zakopanem i Kościelisku poprzez: budowę układu ścieżek i tras rowerowych wraz z

infrastrukturą towarzyszącą, budowę tras narciarstwa biegowego, rewitalizację Równi Krupowej i nadanie jej nowych funkcji rekreacyjnych i kulturowych, wybudowanie centrum rekreacji w Kościelisku obejmującego: trasy narciarstwa biegowego, wykorzystywanych w okresach letnich jako trasy spacerowe oraz teren do rekreacji, wykonanie nowoczesnego oznakowania turystycznego. Promocja aktywnego wypoczynku, szczególnie wśród dzieci i młodzieży na bazie powstałej infrastruktury. Powrót do tradycji czynnego uprawiania narciarstwa biegowego przez budowę nowych ścieżek narciarskich.



KONCEPCJA REALIZACJI INWESTYCJI STRATEGICZNEJ

INWAESTYCJA DOCELOWA:

- Budowa regionalnego produktu turystycznego o nazwie „Bike'owe Zakopane”, będącego samodzielną letnią ofertą turystyczną Zakopanego oraz Kościeliska, przebudowa Stadionu Biathlonowego w Gminie Kościelisko;

Rowerowe Trasy Komunikacyjne zlokalizowane w Zakopanem,

Rowerowe Trasy Rekreacyjne zlokalizowane w Zakopanem i Kościelisku,

Rowerowe Trasy Ekstremalne w Zakopanem,

Rowerowa Trasa Muzealna w Zakopanem,

Turystyczna Trasa Nocna w Zakopanem.

- Budowa miejskiego produktu turystycznego – Rówień Krupowa w Zakopanem w skład, którego wchodzi zespół ścieżek spacerowych, biegowych, rowerowych, narciarstwa biegowego oraz miejsc wypoczynku i rekreacji.
- Budowa miejskich tras narciarstwa biegowego „Biały Potok” w Zakopanem.
- Budowa Centrum Rekreacji w Kościelisku.



KONCEPCJA REALIZACJI INWESTYCJI STRATEGICZNEJ

**TABELA 14. „BIKE’OWE ZAKOPANE - ORIENTACYJNE PARAMETRY TRAS ROWEROWYCH –
REALIZACJA: GMINA MIASTO ZAKOPANE I GMINA KOŚCIELISKO.**

Trasy realizowane przez Gminę Miasto Zakopane			Trasy realizowane przez Gminę Kościelisko		
ROWEROWE TRASY KOMUNIKACYJNE (RTK)					
NAZWA	JEDNOSTKA	WIELKOŚĆ	Realizowana wyłącznie w obrębie Gminy Miasto Zakopane		
Długość trasy	km	26,0			
ROWEROWE TRASY REKREACYJNE (RTR)					
NAZWA	JEDNOSTKA	WIELKOŚĆ	NAZWA	JEDNOSTKA	WIELKOŚĆ
Długość trasy	km	45,5	Długość trasy	km	25,0
ROWEROWE TRASY EKSTREMALNE (RTE _x)					
NAZWA	JEDNOSTKA	WIELKOŚĆ	NAZWA	JEDNOSTKA	WIELKOŚĆ
Długość trasy	km	6,7	Długość trasy	km	33,0
ROWEROWA TRASA MUZEALNA					
NAZWA	JEDNOSTKA	WIELKOŚĆ	Realizowana wyłącznie w obrębie Gminy Miasto Zakopane		
Długość trasy	km	14,5			
TURYSTYCZNA TRASA NOCNA					
NAZWA	JEDNOSTKA	WIELKOŚĆ	Realizowana wyłącznie w obrębie Gminy Miasto Zakopane		
Długość trasy	Kpl.	1			



KONCEPCJA REALIZACJI INWESTYCJI STRATEGICZNEJ

**TABELA 15. „BIKE’OWE ZAKOPANE - ELEMENTY TOWARZYSZĄCE TRASOM ROWEROWYM –
REALIZACJA: GMINA MIASTO ZAKOPANE.**

NAZWA	JEDNOSTKA	IŁOŚĆ
Toalety publiczne	szt.	4
Boiska wielofunkcyjne o wymiarach 20x45 m	szt.	2
Parkingi (minimum 10 miejsc postojowych)	szt.	5
Place rekreacji ruchowej na świeżym powietrzu	szt.	5
Trasa dla niepełnosprawnych	km	1,8
Zakup rowerów dla niepełnosprawnych	szt.	20



KONCEPCJA REALIZACJI INWESTYCJI STRATEGICZNEJ

2.2.3. ZADANIE 3 - BUDOWA MIEJSKICH TRAS NARCIARSTWA BIEGOWEGO „BIAŁY POTOK” W ZAKOPANEM

TABELA 30. BUDOWA MIEJSKICH TRAS NARCIARSTWA BIEGOWEGO „BIAŁY POTOK” W ZAKOPANEM - ORIENTACYJNE PARAMETRY INWESTYCJI - REALIZACJA: GMINA MIASTO ZAKOPANE.

	JEDNOSTKA	OBMIAR
TRASY NARCIARSKIE W FORMIE PĘTLI (długość najdłuższej trasy)	mb	5000
Podstawowe wyposażenie		
Ratrak śnieżny	szt.	1
Skuter śnieżny z przyczepą	szt.	2
Armatki śnieżne	szt.	5
Węże do armatek	kpl.	2
Drobny sprzęt do przygotowania nawierzchni	kpl.	1
Oznakowanie i zabezpieczenie trasy	kpl.	1
Zaplecze trasy		
Adaptacja budynku na zaplecze socjalno-techniczne	szt.	1
Place, parking i drogi techniczne	kpl.	1

2.2.2. ZADANIE 2 - BUDOWA MIEJSKIEGO PRODUKTU TURYSTYCZNEGO – RÓWIEŃ KRUPOWA W ZAKOPANEM

„Przygotowanie dokumentacji dla projektu Zakopane/ Kościelisko- rozwój infrastruktury rekreacyjnej”

projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, Działanie 9.3.
Przygotowanie inwestycji strategicznych. MRPO.09.03.00-12-029/14



KONCEPCJA REALIZACJI INWESTYCJI STRATEGICZNEJ

ELEMENTY TOWARZYSZĄCE:

Oznakowanie drogowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;

Oznakowanie turystyczne, w tym: drogowskazy kierunkowe, opisy turystyczne miejsc na szlakach i ścieżkach itp.;

„Bike Stop’y” – miejsca odpoczynku zlokalizowane przy ścieżkach i trasach rowerowych. Biorąc pod uwagę, iż większość tras będzie biegła istniejącymi drogami publicznymi, przewiduje się lokalizację Bike Stop-ów, na chodnikach (przy założeniu ich dostatecznej szerokości). Bike Stop będzie wyposażony w ławkę, kosz na śmieci i stojak rowerowy. Będzie oznaczony od strony ulicy i chodnika i w części wydzielony niskim ogrodzeniem stalowym. Zakłada się dostępność do Bike Stop-u, zarówno od strony jezdni (obniżony krawężnik), jak i od strony chodnika, umożliwiając również odpoczynek pieszym i osobom niepełnosprawnym. Na elementach niskiego ogrodzenia umieszczone będą tablice informacji turystycznej, opisującej miejsce lub też np. widoczną panoramę Tatr. Mówiąc o turystyce aktywnej mamy bowiem również na myśli aktywność umysłową;

Miejsca Odpoczynku Rowerzystów (MOR) – lokalizowane będą głównie przy rowerowych trasach rekreacyjnych, jednak przy projektowaniu bierze się pod uwagę możliwość ich lokalizacji również przy RTK, w miejscach o charakterze rekreacyjnym (opis MOR w części dotyczącej RTR)

Parkingi i miejsca postojowe ich liczba i lokalizacja zostanie określona na etapie projektowym po rozpoznaniu możliwości i potrzeby ich lokalizacji.





KONCEPCJA REALIZACJI INWESTYCJI STRATEGICZNEJ

UDZIAŁ PRZEDSTAWICIELI ŚRODOWISK
Janusz Majcher Burmistrz Miasta Zakopane zaprasza do wspólnej dyskusji

- **BIZNES**
- **NGO'sy**
- **SPORT**
 - 1.) ROWER
 - 2) NARTY BIEGOWE
 - 3) NORGIC – WALKING
 - 4) BIEGI itd..
- **KULTURA**



URZĄD MIASTA ZAKOPANE
UL. KOŚCIUSZKI 13
BIURO WSPÓŁPRACY EUROPEJSKIEJ
SIERPIEŃ 2014
18 20 20 450
EU@ZAKOPANE.EU

Koordynator projektu MRPO
Agnieszka Sługocka

„Przygotowanie dokumentacji dla projektu Zakopane/ Kościelisko- rozwój infrastruktury rekreacyjnej”
projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Małopolskiego Regionalnego
Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, Działanie 9.3. Przygotowanie inwestycji strategicznych. MRPO.09.03.00-12-029/14